

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт цветных металлов и материаловедения
Кафедра металлургии цветных металлов

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель магистерской
программы

_____ Н.В. Белоусова

« ____ » _____ 2018 г

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА МАГИСТРА

22.04.02.00.02 Металлургия цветных металлов, 22.04.02 Металлургия

Повышение эффективности эксплуатации обрабатывающей
дизельной техники ПАО «РУСАЛ Братск» на основе организации
системы поддержки ее работоспособного состояния

тема

Научный
Руководитель

подпись, дата

профессор, д.т.н.
Должность, ученая степень

И.И.Демченко
Инициалы, фамилия

Выпускник

подпись, дата

А.М.Дубнов
Инициалы, фамилия

Рецензент

подпись, дата

Нач. отдела
электролиза «ОК
РУСАЛ ИТЦ»,

С.И. Ножко
Инициалы, фамилия

К.Т.Н.

Должность, ученая степень

Нормоконтролер

подпись, дата

Н.В. Белоусова
Инициалы, фамилия

Красноярск 2018

Реферат

Магистерская диссертация на тему «Повышение эффективности эксплуатации обрабатывающей дизельной техники ПАО «РУСАЛ Братск» на основе организации системы поддержки ее работоспособного состояния» содержит 90 страниц машинописного текста, 39 рисунков, 18 таблиц, библиографический список из 80 позиций.

Агрегатно-узловой метод ремонта, обрабатывающая дизельная техника, коэффициент технической готовности, техническое обслуживание оборудования, карта пошагового выполнения операций

Цель работы: повышение эффективности эксплуатации обрабатывающей дизельной техники с помощью разработки и экономического обоснования мероприятий по совершенствованию системы поддержки работоспособного состояния обрабатывающей дизельной техники ПАО «РУСАЛ Братск» и по изменению структуры проведения её технического обслуживания и ремонта.

Предмет исследования – организация эффективной системы поддержки работоспособного состояния обрабатывающей дизельной техники ПАО «РУСАЛ Братск». Во введении обоснована актуальность темы и сформулирована практическая значимость. Первая часть работы содержит аналитический обзор существующих систем обслуживания техники. Во второй части работы проведен анализ проблем технического обслуживания и ремонта обрабатывающей дизельной техники в ПАО «РУСАЛ Братск». В третьей части разработаны мероприятия по совершенствованию поддержки работоспособного состояния обрабатывающей дизельной техники. В четвертой части приведены результаты внедрения технических решений по повышению эффективности ремонта обрабатывающей техники. В заключение представлены выводы по магистерской работе.